



Wyniki oglądalności portalu

uśrednione dane za 3 kwartał 2011,
porównanie do 3 kwartału 2010; dane za stat24.pl:



Wydawnictwo Rynek Kolejowy

Pl. Bankowy 2
00-095 Warszawa

tel.: +48 22 323 77 44-46
fax: +48 22 323 77 44 w.108

Ewelina Sosnowska

specjalista ds. marketingu i reklamy
ewelina.sosnowska@rynek-kolejowy.pl

tel. +48 22 323 77 44-46 w. 115
tel. kom. 602 372 822

Szymon Zięborak

specjalista ds. marketingu i reklamy
szymon.zieborak@rynek-kolejowy.pl

tel. +48 22 323 77 44-46 w. 122
tel. kom. 696 094 452

Dorota Musiał

Asystent działu
dorota.musial@rynek-kolejowy.pl

tel. +48 22 32377 44 – 46 w. 113

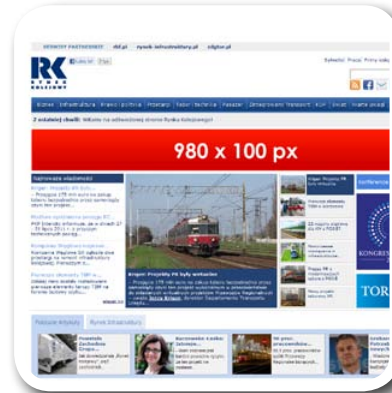
FORMY REKLAMOWE



BILLBOARD str. 5



PODWÓJNY BILLBOARD str. 6



HEADLINE str. 7



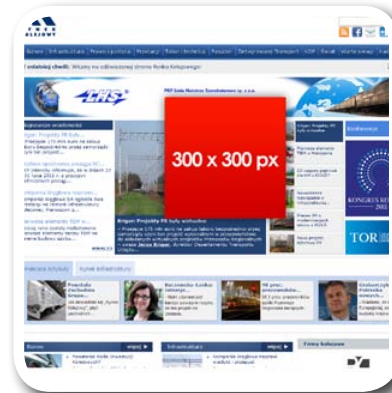
BANNER str. 8



NAVIBOX str. 9



PASEK REKLAMOWY str. 10



POP UP str. 11



TAPETA str. 12

CENNIK

| | ROZMIAR | WAGA | CENA* | TECHNOLOGIA |
|---|--------------|--------|------------------|------------------------------|
| PARTNER PORTALU | - | - | do negocjacji | - |
| PARTNER JEDNEGO SERWISU - rok | - | - | 30 000 zł | - |
| PARTNER JEDNEGO SERWISU - pół roku | - | - | 15 000 zł | - |
| KATALOG FIRM - abonament roczny | - | - | 1 100 zł | - |
| TYDZIEŃ Z FIRMA | - | - | 2990 zł/tydzień | - |
| DZIEŃ Z FIRMA | - | - | 1 190 zł | - |
| WIADOMOŚĆ SPECJALNA | - | - | 870 zł | - |
| BILLBOARD | 750 x 100 px | 50 kb | 1 190 zł/tydzień | GIF, JPEG, FLASH |
| PODWÓJNY BILLBOARD | 750 x 200 px | 75 kb | 1 990 zł/tydzień | GIF, JPEG, FLASH |
| HEADLINE | 980 x 100 px | 75 kb | 1 490 zł/tydzień | GIF, JPEG, FLASH |
| BANNER | 750 x 60 px | 75 kb | 1 390 zł/tydzień | GIF, JPEG, FLASH, JavaScript |
| NAVIBOX | 300 x 125 px | 30 kb | 690 zł/tydzień | GIF, JPEG, FLASH |
| PASEK REKLAMOWY | 300 x 25 px | 25 kb | 390 zł/tydzień | GIF, JPEG, PNG |
| POP UP | 300 x 300 px | 75 kb | 2 990 zł/tydzień | GIF, JPEG, FLASH |
| TAPETA | - | 100 kb | 3 000 zł/tydzień | GIF, JPEG, PNG |
| PRACA - ogłoszenie | | | | |

szczegóły na str. 15

*ceny netto, należy doliczyć 23% Vat.



BILLBOARD

750 x 100 px

Specyfikacja techniczna:

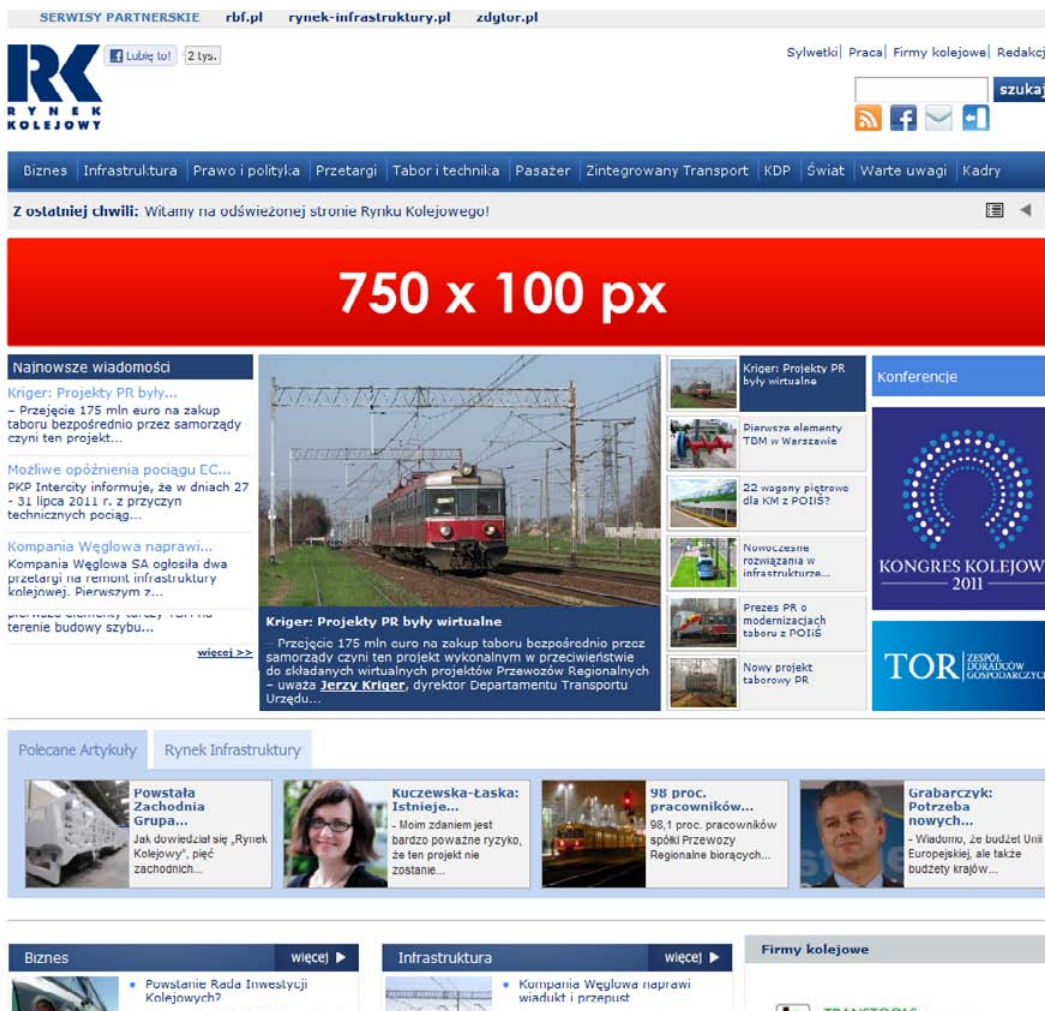
Rozmiar: 750 x 100 pikseli

Waga: do 50 kb

Technologia: GIF, JPEG, FLASH

Billboard to graficzny element reklamowy o rozmiarze 750 x 100 pikseli umieszczany zwykle centralnie w górnej części strony. Kliknięcie go powoduje automatyczne przejście do reklamowanej witryny.

Od banneru różni się rozmiarem – jest dużo większy. Billboard jest obecnie podstawową formą reklamy internetowej.



*cena netto

Cena: **1190 zł***/tydzień

PODWÓJNY BILLBOARD

750 x 200 px

Specyfikacja techniczna:

Rozmiar: 750 x 200 pikseli

Waga: do 75 kb

Technologia: GIF, JPEG, FLASH

Prostokątny element reklamowy zamieszczony zazwyczaj na górze strony. Dwa razy wyższy od zwykłego billboardu.

Podwójny billboard to największy format graficzny, prostokątnej formy reklamowej.

Cena: **1990 zł***

The screenshot shows the homepage of the 'Rynek Kolejowy' website. At the top, there is a navigation bar with links for 'SERWISY PARTNERSKIE', 'rbf.pl', 'rynek-infrastruktury.pl', and 'zdgtor.pl'. The main header features the 'RK RYNEK KOLEJOWY' logo, a search bar, and social media icons. Below the header is a menu with categories like 'Biznes', 'Infrastruktura', 'Prawo i polityka', etc. A large red banner in the center of the page displays '750 x 200 px' in white text. Below the banner, there are several news articles and a 'Kongres Kolejowy 2011' advertisement. The bottom of the page has a 'Polecane Artykuły' section with various articles and a 'Firmy kolejowe' section.

*cena netto

HEADLINE

980 x 100 px

Specyfikacja techniczna:

Rozmiar: 980 x 100 pikseli

Waga: do 75 kb

Technologia: GIF, JPEG, FLASH

Headline to prostokątny element reklamowy mający szerokość całej strony. Zazwyczaj zamieszczony na górze strony.

Z ostatniej chwili: Witamy na odświeżonej stronie Rynku Kolejowego!

980 x 100 px

Najnowsze wiadomości

Kriger: Projekty PR były...
- Przejęcie 175 mln euro na zakup taboru bezpośrednio przez samorządy czyni ten projekt...

Możliwe opóźnienia pociągu EC...
PKP Intercity informuje, że w dniach 27 - 31 lipca 2011 r. z przyczyn technicznych pociąg...

Kompania Węglowa naprawi...
Kompania Węglowa SA ogłosiła dwa przetargi na remont infrastruktury kolejowej. Pierwszym z...

Pierwsze elementy TBM w...
Dzisiaj rano zostały rozładowane pierwsze elementy łarczy TBM na terenie budowy szybu...

[więcej >>](#)



Kriger: Projekty PR były wirtualne

- Przejęcie 175 mln euro na zakup taboru bezpośrednio przez samorządy czyni ten projekt wykonalnym w przeciwieństwie do składanych wirtualnych projektów Przewozów Regionalnych - uważa **Jerzy Kriger**, dyrektor Departamentu Transportu Urzędu...



Kriger: Projekty PR były wirtualne



Pierwsze elementy TBM w Warszawie



22 wagony piętrowe dla KM z POIIS?



Nowoczesne rozwiązania w infrastrukturze...



Przes PK o modernizacjach taboru z POIIS



Nowy projekt taborowy PR

Konferencje



Polecane Artykuły

Rynek Infrastruktury



Powstała Zachodnia Grupa...

Jak dowiedział się „Rynek Kolejowy”, pięć zachodnich...



Kuczevska-Łaska: Istnieje...

- Moim zdaniem jest bardzo poważne ryzyko, że ten projekt nie zostanie...



98 proc. pracowników...

98,1 proc. pracowników spółki Przewozy Regionalne biorących...



Grabarczyk: Potrzeba nowych...

- Wiadomo, że budżet Europejskiej, ale także budżety krajów...

Biznes

[więcej >](#)



Powstanie Rada Inwestycji Kolejowych?

Infrastruktura

[więcej >](#)



Kompania Węglowa naprawi wiadukt i przepust

Firmy kolejowe

TRANSPOIS

Cena: **1490 zł***

*cena netto

BANNER
750 x 60 px

Specyfikacja techniczna:

Rozmiar: 670 x 60 pikseli

Waga: do 75 kb

Technologia: GIF, JPEG, FLASH, JavaScript

Banner 2 to graficzny element reklamowy w postaci poziomego paska. Szerszy od baniera 1. Zawiera statyczną lub animowaną grafikę i stanowi odnośnik do strony reklamodawcy.

*cena netto

Cena: **1390 zł***



750 x 60 px

NAVIBOX

300 x 125 px

Specyfikacja techniczna:

Rozmiar: 300 x 250 pikseli

Waga: do 30 kb

Technologia: GIF, JPEG, FLASH,

Boks śródtekstowy umieszczany w centralnej części serwisu. Zawiera statyczną lub animowaną grafikę i stanowi odnośnik do strony reklamodawcy.

Cena: **690 zł***

*cena netto

- Pierwsze elementy TBM w Warszawie
- 22 wagony piętrowe dla KM z POIŚ?
- Intercity naprawia tory we Wrocławiu
- ZTM Warszawa: Podwyżki najmniejsze dla "stałych klientów"
- Pierwsza konferencja o przyszłości PKM we wrześniu
- Nowoczesne rozwiązania w infrastrukturze tramwajowej
- Kraków: Pomaluj dworzec w Płaszowie

więcej »

Newsletter

Subskrybuj RSS

Tagi

PKP PLK Przewozy Regionalne PKP Intercity PKP SA PKP Cargo Warszawa śląskie Koleje Mazowieckie dworzec dolnośląskie lubelskie pomorskie małopolskie PESA tramwaje PKP PR tramwaj Metro Warszawskie UTK Wrocław Niemcy Ministerstwo Infrastruktury wielkopolskie Poznań Kraków

Archiwum **Rejestracja do archiwum**

przypomnij hasło

300 x 125 px

PASEK REKLAMOWY

300 x 25 px

Specyfikacja techniczna:

Rozmiar: 300 x 25 pikseli

Waga: do 25 kb

Technologia: GIF, JPEG, PNG

Pasek reklamowy jest to nieduża forma reklamowa położona w bocznej kolumnie serwisu. Nie może być animowany. Kliknięcie w pasek powoduje przejście do strony reklamodawcy.

Cena: **390 zł***



cy

stanowisko Specjalista ds. obsługi klienta
 na stanowisko Ustawiacz Taboru Kolejowego

boru kolejowego

użycach Prędkości [więcej ▶](#)

- KDP z Poznania na zachód. Którędy?
- UE wesprze formułę PPP przy budowie linii KDP
- Indie szykują KDP
- Trzy oferty na analizę KDP w perspektywie roku 2050

szansa na KDP do Opola
 arczyk: Igrek będzie nas kosztował 22 mld zł

etra [więcej ▶](#)

- Pierwsze elementy TBM w Warszawie
- Tarcza utknęła na autostradzie w Niemczech
- Nowy Świat: to trudna stacja
- Warszawa: Pociiski artulerviskie

- Kompania Węglowa naprawi wiadukt i przepust
- Pierwsze elementy TBM w Warszawie
- 22 wagony piętrowe dla KM z POiŚ?
- Intercity naprawia tory we Wrocławiu
- ZTM Warszawa: Podwyżki najmniejsze dla "stałych klientów"
- Pierwsza konferencja o przyszłości PKM we wrześniu
- Nowoczesne rozwiązania w infrastrukturze tramwajowej
- Kraków: Pomaluj dworzec w Płaszowie

[więcej >](#)

300 x 25 px

Newsletter

Subskrybuj RSS

Tagi

PKP PLK Przewozy Regionalne PKP Intercity PKP SA PKP Cargo Warszawa śląskie Koleje Mazowieckie dworzec dolnośląskie lubelskie pomorskie małopolskie PESA tramwaje PKP PR tramwaj Metro Warszawskie UTK Wrocław Niemcy Ministerstwo Infrastruktury wielkopolskie Poznań Kraków

Archiwum [Rejestracja do archiwum](#)

login

[przypomnij hasło](#)

bezpieczny-przejazd.pl
 ZATRZYMAJ SIĘ I ŻYJ!

Człowiek roku, przyjaciel kolei

*cena netto

POP UP 300 x 300 px

Specyfikacja techniczna:

Rozmiar: 300 x 300 pikseli

Waga: do 75 kb

Technologia: GIF, JPEG, FLASH

Graficzny element reklamowy, o rozmiarze 300 x 300 pikseli, pojawiający się użytkownikowi przy wejściu na daną stronę w formie nowego okna przeglądarki. Kliknięcie w pop up powoduje przejście do strony reklamodawcy.



*cena netto

Cena: **2990 zł***

TAPETA

Specyfikacja techniczna:

Waga: 100 kb

Technologia: GIF, JPEG, PNG

Graficzny element reklamowy wyświetlany w tle danej strony na całym jej obszarze. Reklama ma charakter brandingowy i jest nieklikalna.

Cena: **3000 zł***

*cena netto

SERWISY PARTNERSKIE rbf.pl rynek-infrastruktury.pl zdgtor.pl

RK RYNEK KOLEJOWY Lubię to! - 2 tys.

Biznes | Infrastruktura | Prawo i polityka | Przetargi | Tabor i technika | Pasażer | Zintegrowany Transport | KDP

Z ostatniej chwili: Witamy na odświeżonej stronie Rynku Kolejowego!

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.
www.lhs.com.pl

Najnowsze wiadomości

Kriger: Projekty PR były...
- Przejęcie 175 mln euro na zakup taboru bezpośrednio przez samorządy czyni ten projekt...

Możliwe opóźnienia pociągu EC...
PKP Intercity informuje, że w dniach 27 - 31 lipca 2011 r. z przyczyn technicznych pociąg...

Kompania Węglowa naprawi...
Kompania Węglowa SA ogłosiła dwa przetargi na remont infrastruktury kolejowej. Pierwszym z...

Pierwsze elementy TBM w...
Dzisiaj rano zostały rozładowane pierwsze elementy tarczy TBM na terenie budowy szybu...

Kriger: Projekty PR były wirtualne
- Przejęcie 175 mln euro na zakup taboru bezpośrednio przez samorządy czyni ten projekt wykonalnym w przeciwieństwie do składanych wirtualnych projektów Przewozów Regionalnych - uważa **Jerzy Kriger**, dyrektor Departamentu Transportu Urzędu...

[więcej >>](#)

Polecane Artykuły Rynek Infrastruktury

Powstała Zachodnia Grupa...
Jak dowiedział się „Rynek Kolejowy”, pięć zachodnich...

Kuczeńska-Łaska: Istnieje...
- Moim zdaniem jest bardzo poważne ryzyko, że ten projekt nie zostanie...

98 proc. pracowników...
98,1 proc. pracowników spółki Przewozy Regionalne biorących...

Biznes [więcej ▶](#) | Infrastruktura [więcej ▶](#) | Firm

- Powstanie Rada Inwestycji Kolejowych?
- Kompania Węglowa naprawi wiadukt i przepust

PRACA - ogłoszenie



Cena 1 ogłoszenie / tydzień 590* ; 2 tygodnie 790* ; miesiąc 990*

| | ogłoszenie | tydzień | 2 tygodnie | miesiąc | open pół roku + banner | open rok + banner |
|--|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------|
| pakiety na ogłoszenie o pracę - 1 ogłoszenie | cena | 690* | 990* | 1290* | 5990* | 7990* |
| | ogłoszenie | 2 ogł. | 3 ogł. | 5 ogł. | 10 ogł. | |
| pakiety na ogłoszenie o pracę - 2 tygodnie | cena | 1490* | 1790* | 2590* | 3990* | |

Banner w serwisie Komunikaty 990* / tydzień

Banner w serwisie Komunikaty + na str. głównej 1500* / tydzień



*cena netto, należy doliczyć 23% Vat.